

亞泥「全岸電」打造綠色低碳港

面對全球綠色供應浪潮，亞洲水泥不斷研發低碳製程技術，希望為環境永續貢獻心力，然而除了開採、生產之外，水泥運銷的節能減碳，同樣不容忽視。

亞泥為了「東泥西運」業務，也就是將花蓮廠生產的水泥銷售到台灣各地以及國外市場，於八〇年代開始建造水泥專用輪；目前共有4艘，隸屬於集團旗下的裕民航運。

過去水泥船利用燃油發電，提供船上各式電力需求，卻也因此產生噪音和空氣污染，為了降低對海洋、生態、以及環境的衝擊，亞泥分兩階段共同與裕民航運在高雄港、台中港、基隆港、花蓮港4個儲運站碼頭及4艘水泥專用輪完成岸電工程，總投資金額達3,739萬台幣。



榮獲TSAA台灣永續行動獎最高榮譽「金獎」肯定

亞泥於2021年完成水泥船全岸電工程，水泥船停靠港口期間，不再使用船舶發電機供電，而是全部改用岸上的台電電源，船舶用油需求降為0；每年不但節省超過1,474噸的船舶用油，更可有效減少5,329噸溫室氣體排放與硫化物、氮氧化物等空污排放，並且大幅提升水泥船的卸貨效率，縮短50%的卸貨時程，是臺灣水泥業界的創舉。

亞洲水泥依循聯合國永續發展目標SDGs 9「建立具有韌性的基礎建設，促進包容且永續的工業，並加速創新」及SDGs 9.4「提高能源使用效率，大幅採用

副廠長楊明欽專訪

亞泥不只是積極在本業研發低碳製程技術，也在水泥運銷的節能減碳竭盡心力，除了要做業界節能模範生，更要轉型為友善環境的綠色產業，為環境永續貢獻心力。



亞泥落實政府所推廣的綠色港灣政策，花蓮廠同仁分別在高雄港、台中港、基隆港、以及花蓮港4處儲運站碼頭，打造全台最大的水泥船岸電工程。從2021年開始，亞泥的水泥船在靠港時，發電機可以全部停機，節省下來的運轉操作人力，則安排處理其他維修工作，進一步優化人力資源；岸電系統不僅大幅提高工作效率，並且降低船舶靠岸期間對港灣環境的影響。

而為推動港區船舶岸電使用以改善港區船舶空污排放，我國環保署近年來積極推動港區船舶使用岸電設備，2022年召開座談會邀集海運業者及船舶公司針對台灣岸電推動進行座談討論。亞泥岸電系統從設計、監造、試車全部自行研發，2021年即完成水泥船全岸電工程，達成政府綠色港灣目標，座談會中亞泥以自身岸電技改能力及高使用率成果提供經驗分享，會後主管機關更前往花蓮港亞泥專屬碼頭了解執行成果。

楊副廠長進一步說明，「亞泥岸電設備並非為單純使用者，自己設計了解詳細狀況；每艘船舶建造公司不同設計不同要去修改是很困難的，如何在船裡面拉線並且不能影響船體結構是很大的挑戰，後續若主管機關、船舶公司或碼頭有需求亞泥也會分享經驗案例及提出協助。」

亞泥這樣獨一無二的技術能力，不但適用在水泥船，未來還可推廣到其他航運同業，對協助打造低碳綠色港灣，有極大意義。

乾淨又環保的科技與工業製程」，2022年以「水泥船永續全岸電」專案，榮獲TSAA台灣永續行動獎最高榮譽「金獎」肯定。亞泥推動水泥船全岸電行動計畫，提升台灣港口基礎設施，提高船舶靠港裝卸貨能源使用效率，100%使用船舶及港口碼頭全岸電，降低溫室氣體排放，落實永續發展目標。